



BICS2 instructiekaart

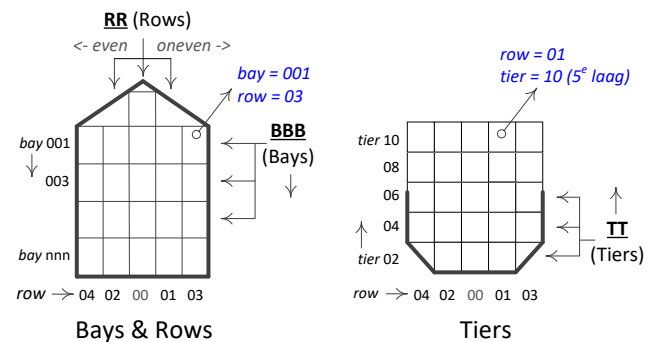
betreffende: Codering container stuwlocatie in de binnenvaart

Deze instructie beschrijft de codering van de stuwlocaties gebruikt in de containerbinnenvaart, met name in de elektronische reismelding naar de vaarwegbeheerder(s).

Er wordt in de binnenvaart analoog aan de maritieme standaard gebruik gemaakt van een coderingssysteem gebaseerd op **20' vakken**.

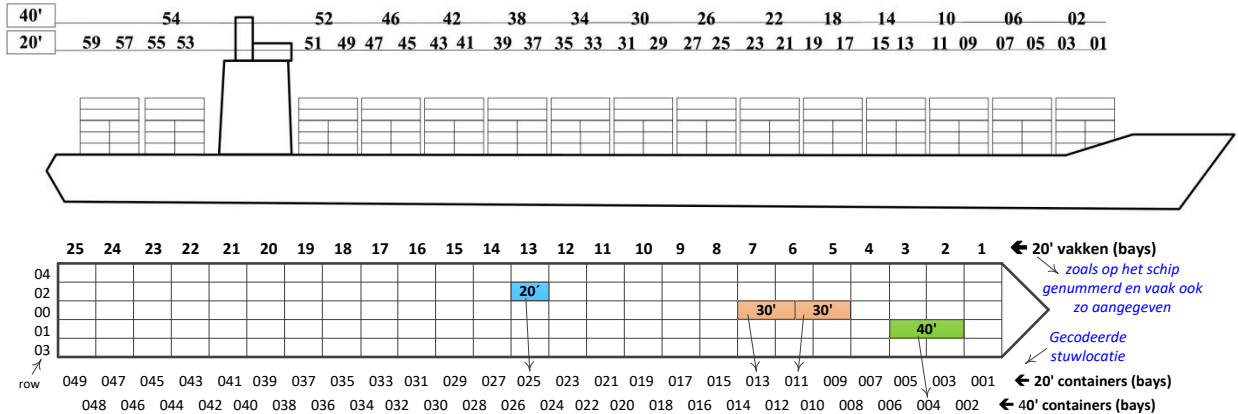
De vakken worden geïdentificeerd op basis van een nummering van bay-row-tier (vak-rij-laag) gecodeerd als BBBRRTT (zie figuur hiernaast).

Een en ander gebaseerd op de ISO standaard 9711-1 (uit 1990).



Bay (vak) codering (BBB-deel)

De bay (het vak) geeft aan op welke 20' locatie (vak) van het containerschip de container is geplaatst. De bay-nummering (oneven) begint bij 001 vanaf de **voorkant** van het schip. De oneven nummering (codering) wijkt af van de nummering op het schip, die doorgaans opvolgend is (zie Figuur 1).



Figuur 1: codering van de bays (vakken).

Bay (vak) codering 20' en 40' containers:

Oneven nummers geven de 20' stuwlocaties aan en de even nummers geven een 40' stuwlocatie aan, welke twee 20' locaties overschrijft.

Als voorbeeld, vak 001 en vak 003 vormen samen vak 002 voor een 40' container, en vak 004 dekt vak 003 en 005 voor een volgende 40' positie.

Bay (vak) codering voor 30' en 45' containers:

Het coderen van een 30' container is in basis gelijk aan het coderen van een 20' container. Indien de voorkant van een 30' container valt tussen twee 20' vakken, dan wordt het hoogste vak nummer gebruikt voor het coderen van de 30' container.

Het coderen van een 45' container is identiek aan een 40' container (een even bay (vak) nummer). Het ISO containertype van de container geeft vervolgens aan of het een 30' of 45' container betreft.

BICS2 INSTRUCTIEKAART: Codering container stuwlocatie in de binnenvaart

Row (rij) codering (RR-deel)

De rij geeft aan in welke rij de container is geplaatst. Rij 00 geeft de middelste rij van een schip aan. Rijen worden vervolgens vanaf het midden genummerd, waarbij *even* nummers naar bakboord (links) worden gebruikt en *oneven* nummers naar stuurboord (rechts).

De middelste rij (00) kan worden weggelaten indien een schip een *even* aantal rijen heeft. Tenzij voorin of achterin het schip vanwege de ruimte een *oneven* aantal container(s) geplaatst kan worden die niet één rij vormen, dan geldt dat rij 00 voor dat vak wel wordt gebruikt.

Tier (laag) codering (TT-deel)

De tier geeft aan op welke laag de container is geplaatst. De lagen zijn *even* genummerd en beginnen bij laag 02 (er is voor de binnenvaart gekozen ook dezelfde laag nummering te gebruiken als in de zeevaart). Laag 04 is de daaropvolgende laag.

Containers die bovendecks worden gestuwd (komt weinig voor in de binnenvaart) hebben een codering die begint bij laag 80. Laag 82 is de daaropvolgende laag.

Onderstaand een aantal voorbeeld coderingen voor de stuwlocatie.

Stuwlocatie (BBRRTT)	Uitleg
0030202	Bay 003 (vak 003 = 20' container) het tweede 20' vak vanaf de voorkant, op de eerste rij bakboord van het midden op de eerste laag.
0030202	Bay 003 (30' container) het eerste en tweede 20' vak (gedeeltelijk) vanaf de voorkant, op de eerste rij bakboord van het midden op de eerste laag.
0120104	Bay 012 (vak 012 = 40' container) het zesde en zevende 20' vak op de eerste rij stuurboord van het midden, op de tweede laag (beslaat bay 011 en bay 013).
0010002	Bay 001 (voorin) in het midden op de eerste laag.

Voor meer informatie kunt u de BICS website (www.bics.nl), sectie "Documentatie" raadplegen.

+++