



BICS2-Anweisungsblatt

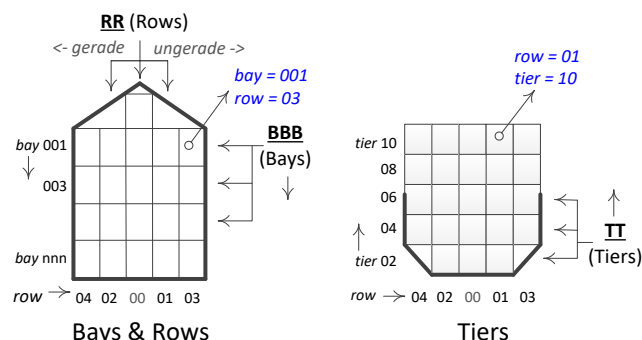
betrifft: Kodierung Stauplatz in der Binnenschifffahrt

Diese Anweisung beschreibt die in der Containerbinnenschifffahrt verwendete Kodierung der Stauplätze, insbesondere im Hinblick auf die elektronische Reiseanmeldung beim/bei den Wasserstraßenverwalter(n).

In der Binnenschifffahrt wird analog zur Seeschifffahrt standardmäßig ein Kodierungssystem verwendet, das auf **20'-Stauzellen** basiert.

Die Stellplätze werden anhand einer Nummerierung nach dem Bay-Row-Tier-System (Block-Reihe-Lage) als BBBRRTT kodiert (siehe nebenstehende Abbildung).

Das System basiert teilweise auf der ISO-Norm 9711-1 (von 1990).



Bay- oder Block-Kodierung (BBB-Teil)

Die Bay (der Block) gibt an, auf welcher der 20'-Staupositionen (Stellplatz) sich der Container auf dem Containerschiff befindet. Die Bay-Nummerierung beginnt bei 001 vom **Bug** des Schiffs aus (siehe Abbildung 1).

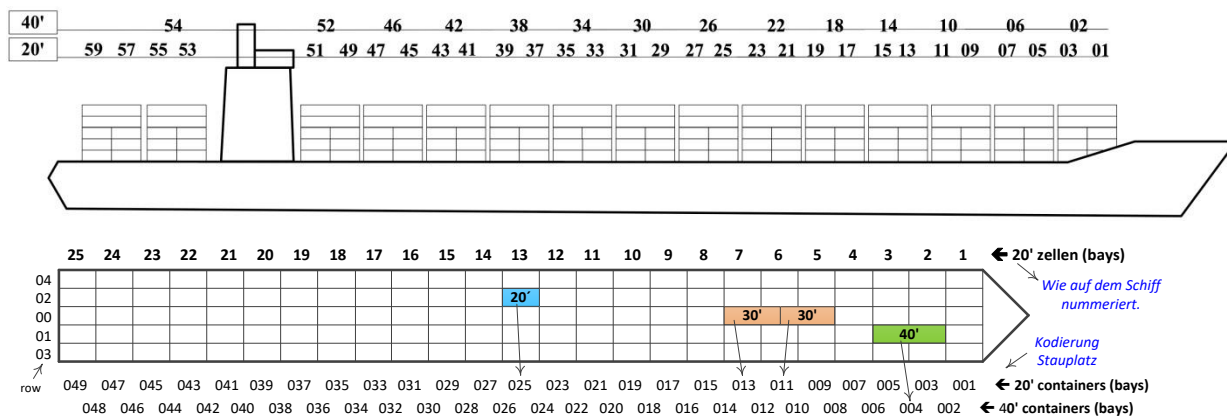


Abbildung 1: Kodierung der Bays (Blöcke).

Bay- oder Block-Kodierung 20'- und 40'-Container:

Die ungeraden Zahlen weisen auf Bayplätze für 20'-Container hin und die geraden Zahlen auf Bayplätze für 40'-Container, die sich über zwei 20'-Stauplätze erstrecken.

So bilden beispielsweise Block 001 und Block 003 zusammen Block 002 für einen 40'-Container, Block 004 deckt Block 003 und 005 für die folgende 40'-Position ab.

BICS2-ANWEISUNGSBLATT: Kodierung Stauplatz in der Binnenschifffahrt

Bay- oder Block-Kodierung für 30'- und 45'-Container:

Die Kodierung eines 30'-Containers entspricht im Prinzip der Kodierung eines 20'-Containers. Wenn sich die Vorderseite eines 30'-Containers zwischen zwei 20'-Blöcken befindet, wird die höchste Blocknummer für die Kodierung des 30'-Containers verwendet.

Die Kodierung eines 45'-Containers entspricht im Prinzip der eines 40'-Containers (mit einer geraden Bay- oder Block-Nummer. Der ISO-Containertyp des Containers zeigt an, ob es sich um einen 30'- oder 45'-Container handelt.

Row- oder Reihen-Kodierung (RR-Teil)

Die Reihe gibt an, in welcher Reihe sich der Container befindet. Die Reihe 00 steht für die mittlere Reihe eines Schiffs. Die Reihen werden von der Mitte aus durchnummeriert, wobei *gerade* Nummern nach Backbord (links) und *ungerade* Nummern nach Steuerbord (rechts) gezählt werden.

Die mittlere Reihe (00) kann ausgelassen werden, wenn ein Schiff eine *gerade* Anzahl Reihen hat. Außer wenn vorne oder hinten im Schiff aufgrund des vorhandenen Platzes eine *ungerade* Anzahl Container verstaut werden kann, die nicht eine Reihe bilden, gilt, dass Reihe 00 für diesen Block verwendet wird.

Tier- oder Lagen-Kodierung (TT-Teil)

Mit Tier wird angegeben, in welcher Lage der Container aufgestellt wurde. Die Lagen sind in geraden Zahlen durchnummeriert und beginnen bei Lage 02 (In Übereinstimmung mit der Seeschifffahrt). Lage 04 ist die folgende Lage.

Container, die an Deck geladen werden (selten in der Binnenschifffahrt), haben eine Kodierung die bei Lage 80 anfängt. Lage 82 ist die folgende Lage.

Nachstehend einige Kodierungsbeispiele für den Stauplatz.

Stauplatz (BBRRTT)	Erklärung
0030202	Bay 003 (Block 003 = 20'-Container) in der zweiten Zelle von vorne, in der ersten Reihe von der Mitte aus Backbord in der ersten Lage.
0030202	Bay 003 (30'-Container) in der ersten und zweiten Zelle, in der ersten Reihe von der Mitte aus Backbord in der ersten Lage.
0120104	Bay 012 (Block 012 = 40'-Container) in der sechsten und siebten Zelle, in der ersten Reihe von der Mitte aus Steuerbord in der zweiten Lage. Diese Bay liegt auf Bay 011 und Bay 013.
0010002	Bay 001 (vorne) in der Mitte in der ersten Lage.

Weitere Informationen finden Sie auf der BICS-Website (www.bics.nl), Rubrik „Documentatie“.

+++