



BICS2-Anweisungsblatt

betrifft: Codierung der Tankposition in der Binnenschifffahrt

Diese Anweisung beschreibt die in der Tankschifffahrt verwendete Codierung der Tankpositionen, die dazu dient, die Position des Tanks an Bord des Schiffes in der elektronischen Reiseanmeldung beim/bei den Wasserstraßenverwalter(n) eindeutig anzugeben.

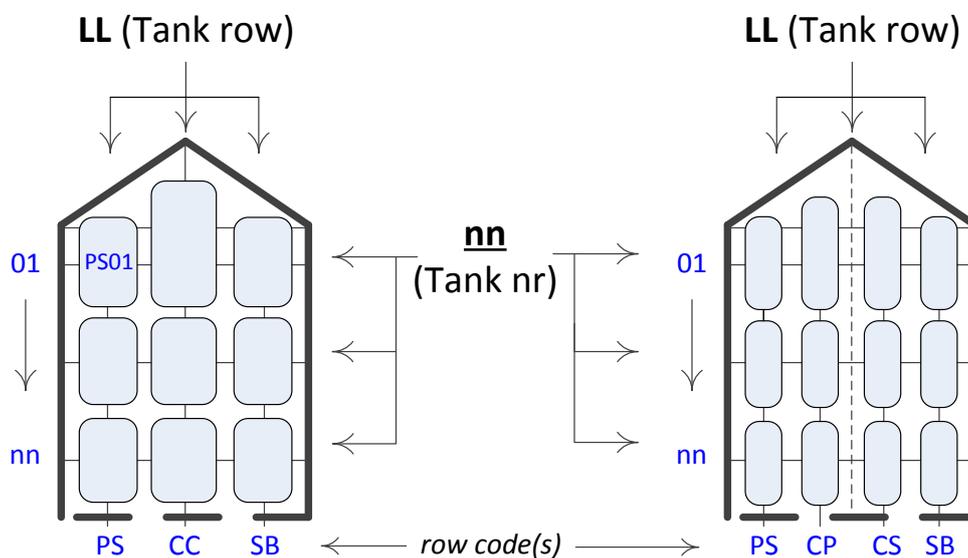


Abbildung 1: Codierung Tankpositionen (Position des Tanks für Binnentankschiffe)

Die Tankposition wird mit LLnn codiert, wobei

- LL die Position auf dem Schiff angibt (die Reihe)

Für eine Konstruktion mit einer Breite von zwei oder drei gilt:

- - PS (port side) für Backbordseite;
- - SB (starboard side) für Steuerbordseite;
- - CC (center center) für Mittelreihe.

Für eine Konstruktion mit einer Breite von vier wird die Mitte wie folgt aufgeteilt:

- - CP (center port side) für Mitte Backbordseite;
- - SB (center starboard side) für Mitte Steuerbordseite.

Für eine Konstruktion mit einer Breite von eins wird die Reihe wie folgt angegeben: CC.

- nn gibt die laufende Nummer des Tanks an, die von 01 an aufwärts vergeben wird.

Beispiel: Ein Tank an der ersten Position auf der Backbordseite (vom Bug aus gerechnet) wird mit PS01 angegeben.